



COMPTE RENDU D'ACTIVITÉS 2016-2017

2017

COMPTE RENDU D'ACTIVITÉS 2017



1. EFFECTIFS

Tableau des effectifs 2016-2017 (arrêté au 31/08/2017)

	Cadets	Juniors1	Juniors2	Adultes	Non Praticants	TOTAL
Masculin	2	0	0	32	0	34
Féminin				4	7	11
Passeport						
TOTAL	2	0	0	36	7	45
Membres licenciés dans un autre club :				2		2
TOTAL GÉNÉRAL						47
Perte de 2 juniors, 1 adulte en plus et toujours 11 féminines						

Evolution de notre bilan d'activité fédérale et notre classement :

Année	Classement	Points	Année	Classement	Points
2013	31 /815	4870	2016	98 /844	4865
2014	41 /823	6920	2017	99 /853	4460
2015	75 /841	5730			

2. COMPTE RENDU D'ACTIVITÉS

2.1. École et Formation

2.1.1. École de pilotage

L'école de pilotage en chiffres :

Nombre d'élèves réguliers : 4 adultes et 3 jeunes

Nombre d'élèves dans le cadre découverte : 200 jeunes (Issoudun Tour de l'Indre des sports)

Nombre de moniteurs : 6

Nombre de vols école pour 2016 : 150 vols avec avion moteur école
220 vols avec moto-planeur école
30 vols avec planeur en vol de pente

Nombre d'heures de vols : 30 heures avion moteur
110 heures moto-planeur
15 heures planeur en vol de pente

2.1.1.1. Tour de l'Indre des sports et Sport en Indre

Cette opération initiée par le Conseil Général et le Comité Départemental d'Aéromodélisme remporte toujours autant de succès, les municipalités nous soutiennent en organisant le transport des groupes de jeunes. Le tour de l'Indre des Sports est l'occasion de tester plusieurs pratiques sportives sur un même

plateau. Pour cette année 2017, le tour de l'Indre s'est déroulé le 21 juillet à Issoudun au parc des Champs d'Amour.

Plus de 200 jeunes inscrits aux centres de loisirs d'Issoudun se sont succédés, encadrés par 5 animateurs au simulateur



Tour de l'Indre des sports à Issoudun

2.1.2. Formation

2.1.2.1. Les moniteurs de l'école labellisée sont :

Vincent DELAGE (CATIA/DFFA carte N°9075), Eddy FRUCHARD (QFMA Pilotage N°11725 et Construction N°11726), Jean-Pierre CHASSET (QFIA pilotage N°7751), Michel REGARDIN (QFIA Pilotage N°7246). Jean-Luc LABELLE (QFIA Pilotage N°12091), Jean-Claude HERVOUET (QFIA Construction N°12090). Nathan GONIN (QFIA Pilotage N°16297-QFMA-14135)

Pour cette année de transition, le responsable du centre de formation était Eddy Fruchard en remplacement de Michel Delanoue. A partir de la prochaine, c'est Nathan GONIN (nouveau détenteur de la QFMA N°14135) qui devient notre nouveau responsable du Centre de Formation Fédéral d'Air Modèle Issoudun,

2.1.2.2. Formation des dirigeants et formateurs

Nathan GONIN a suivi une formation de pilote de remorqueur à Bourges, il a aussi obtenu sa Qualification de Pilote de Démonstration (QPDD) pour les avions de plus de 7 kg,

2.1.2.1. Label et Matériel

Toujours labellisée par la FFAM. Cette labellisation est reconduite pour l'année prochaine, nous remplissons toujours les nouvelles conditions de labellisation des centres de formation. A savoir :

- Disposer d'au moins un animateur détenteur de la Qualification Fédérale de Moniteur d'Aéromodélisme (QFMA) option "construction" ou "pilotage" (Nous disposons d'un CATIA et 2 QFMA)
- Transmission par le club au CRAM, avant le 31 décembre, du compte rendu annuel d'activités de formation.
- Obtention par au moins un membre du club au cours de l'année d'une aile ou d'un rotor (bronze, argent ou or) ou d'un brevet (A, B ou C), ou organisation par le club au cours de l'année d'au moins un stage de formation (ou équivalent), ou signature (ou le renouvellement) en cours d'année d'une convention avec un établissement scolaire ou équivalent.

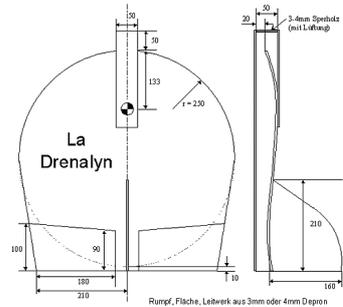


2.1.2.2. Activité et résultats du centre de formation

L'organisation de l'école de découverte et des journées « Tour de l'Indre des sports » est considérée comme des stages par la FFAM.

⇒ Les avions écoles en service pour la saison 2016-2017

Nous retrouvons ce que le club a reçu en dotation de la fédération un ensemble complet Double radio commande, et un avion traîneur thermique . Pour la partie mousse, c'est la marque Multiplexe qui est en vedette dans l'école de pilotage avec le FunCub, l'EasyGlider . Pour l'école indoor nous avons privilégié des réalisations de notre école de construction avec les Drénalynes et les petits biplans de Jean-Claude. Le matériel ayant beaucoup souffert nous avons renouvelé le FunCub ainsi que l'EasyGlider. Deux nouveaux jeux d'accus Lithium sont venus compléter ceux déjà existants.



2.1.2.3. Formation au remorquage : Un nouveau remorqueur à Reuilly

Le Club s'est équipé d'un remorqueur bicylindre de 111 cm³ de Type Bidule (ancien remorqueur de Michel Delanoue) afin de pouvoir continuer à mettre en altitude les planeurs des membres du club car il y a une vraie demande avec des grands planeurs !

Merci a Nathan pour sa disponibilité pour assurer la maintenance et les vols,

2.1.2.4. École de construction



L'école de construction du centre Jardon a toujours autant de succès et cela grâce à notre animateur dévoué : Jean-Claude HERVOUET.

A chaque année son modèle, cette année en plus des modèles en DEPRON® conçus pour le vol indoor il va y avoir du poisson au menu,.

L'école et la construction en chiffres :

Nombre d'élèves :	3 adultes et 2 jeunes
Nombre de moniteurs :	1
Nombre d'heures d'animation de construction par semaine :	7 heures
Nombre total d'heures d'animation de construction :	160 heures
Nombre moyen d'élèves :	5
Nombre total d'heures de construction :	7x 160 h = 1120 heures
Nombre d'avions réalisés en école et hors école :	30

2.2. Ecole de découverte de l'aéromodélisme

Participation du club à l'action de formation et de découverte de l'aéromodélisme départementale

2.2.1.1. Tour de l'Indre des sports 2017

Tour de l'Indre des Sports : étape Issoudun le 21 juillet 2017

Le panoramique de l'implantation de sport en Indre.



Le panoramique de notre terrain d'évolution.



Ce jeudi 21 Juillet, comme chaque année le club Air modèle Issoudun participe à l'étape du Tour de l'Indre des sports. Un rendez-vous que le club ne voudrait manquer sous aucun prétexte, car il est une vitrine de nos activités. D'ailleurs de nombreux jeunes et moins jeunes se sont pressés sur notre stand pour s'exercer au pilotage sur 2 simulateurs installés pour l'occasion. Il fallait un peu de patience pour y accéder, tant cette activité attirait du monde.

Nous avons pu également monter un drone même si cela semble facile quand on les voit évoluer, il n'en est rien, et les conseils de moniteurs formés à ce pilotage sont précieux. Aussi nous insistons pour que les futurs utilisateurs viennent prendre des cours auprès de notre Club.

Il semble que cette année nous ayons pu accrocher quelques personnes, comme quoi il faut s'adapter aux nouvelles technologies pour faire venir un maximum de personnes dans les clubs.

2.3. Activité diverses

2.3.1. Démonstration pour le village téléthon

L'association de modélisme Air Modèle a exposé certaines de ses maquettes mais n'a pu faire évoluer comme prévu ses drones



La machine café a bien fonctionné car la température était glaciale, merci aux participants.

Indre - Issoudun - Loisirs

Les as de l'aéromodélisme en lice aujourd'hui

05/02/2017 05:38

réagir (0) Recommander 25 Tweeter G+1



Jean-Claude Hervouet, responsable de l'école de construction au sein de l'association Air modèle Issoudun, et Serge Riet, président, seront présents.

Les finales interclubs de l'Indre d'aéromodélisme, qui se déroulent aujourd'hui, au Pepsi, seront l'occasion d'admirer la dextérité de passionnés.

Trois clubs représentés

Aujourd'hui, une quinzaine d'adhérents sont attendus pour faire voler leurs avions dans un espace clos de 50 mètres sur 50 pour une hauteur inférieure à dix mètres. « La conduite indoor est très particulière, poursuit le président du club, Serge Riet, car il faut tourner constamment. C'est un pilotage intense. On ne peut pas se laisser aller à regarder son appareil voler en droite ligne sur un kilomètre. » Une épreuve en salle d'autant plus difficile que des obstacles attendent les compétiteurs qui devront, tantôt faire tomber des quilles, tantôt passer en dessous d'un ruban.

Des membres des clubs de Châteauroux, Châtillon-sur-Indre et Issoudun seront présents. « Ils ont déjà participé aux épreuves dans les deux autres communes et ce dimanche, c'est la finale », explique Serge Riet, tout en soulignant que celles et ceux qui sont licenciés et qui n'ont pas participé aux deux autres rendez-vous peuvent tout de même être présents.

L'an passé, c'est un adhérent du club de Châteauroux qui avait gagné. Si les avions ne vous donnent pas le tournis, mais, bien au contraire, vous permettent de faire décoller vos rêves, comme c'est le cas pour les quarante-cinq membres du club issoldunois, alors, rendez-vous aujourd'hui au Pepsi.

Aujourd'hui, au Pepsi : de 10 h à 12 h, entraînements ; de 14 h à 17 h, compétition. Entrée gratuite.

2.3.3. Inter-club vols Indoor au PEPSI Issoudun

La troisième manche du challenge indoor de l'Indre se déroulait au Pepsi d'Issoudun le dimanche 5 février 2017. Dorénavant appelé « Challenge Michel DELANOUE » en hommage à notre président disparu en 2016

17 concurrents pour ce concours indoor venant des clubs de Châteauroux, de Châtillon-sur-Indre, de Loches et d'Issoudun.



Après avoir effectué les 5 épreuves de ce challenge, le classement est le suivant :

Le podium :

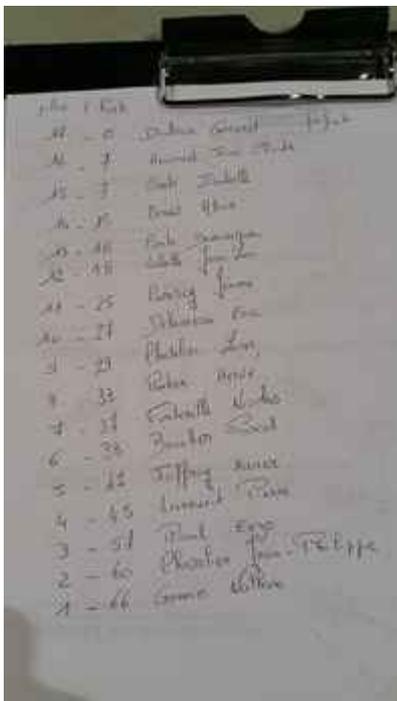
- 1 - Nathan GONNIN avec 66 points
- 2 - Jean-Philippe CHEVALIER avec 60 points
- 3 - Enzo RIOUL avec 57 points

La coupe du challenge départemental est attribuée à :

Nathan GONIN avec ses places de deuxième aux concours de Châteauroux et de Châtillon-sur-Indre et de premier à Issoudun.

Il devance Pierre LANEURIT qui avec sa contre performance à Issoudun (4ème) perd le bénéfice de ses deux premières places à Châteauroux et à Chatillon-sur-Indre.

La coupe de la meilleure féminine va à Isabelle COMTE (15ème)



Notre féminine et le podium



Remise du challenge départemental de l'Indre par la déléguée de la Ligue d'Aéromodélisme (LAM) du Centre-Val de Loire, Madame Odile GEORGES.

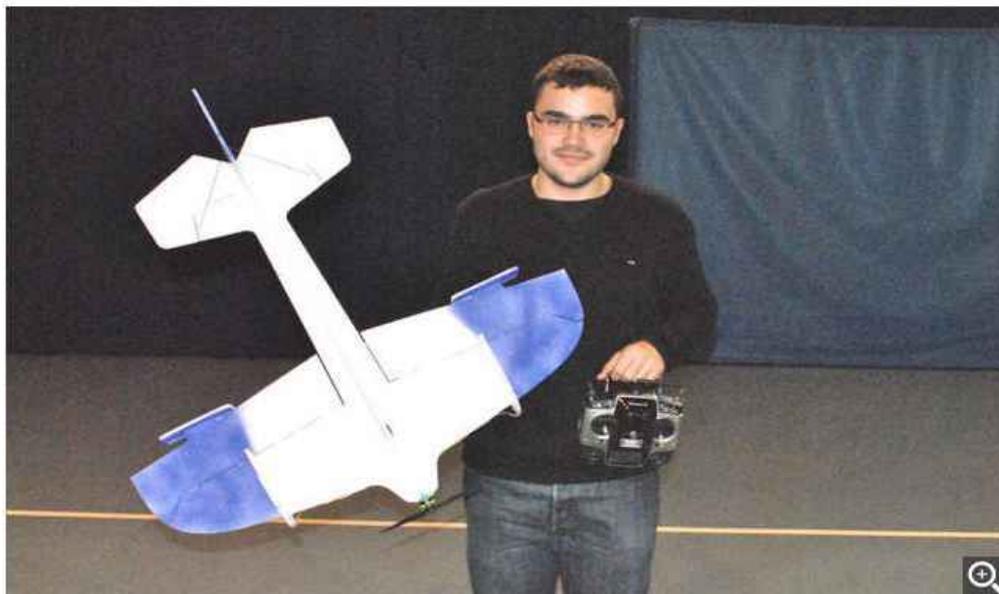
2.3.4. Article dans la NR

Indre - Issoudun - Sports et loisirs

La tête dans les airs au Pepsi

08/02/2017 05:33

réagir (0)  Recommander 2  Tweeter  G+  D



Nathan Gonin, étudiant de 20 ans qui prépare un diplôme d'ingénieur en mécanique et conception des systèmes, à Polytech Tours, est passionné par tout ce qui vole. Et cette passion, il l'assouvit depuis quelques années grâce à l'aéromodélisme, au sein du club Air modèle Issoudun. *« Tout a commencé pour moi avec un petit hélicoptère radiocommandé qu'on trouve dans le commerce. J'ai vite pris goût à cela. J'ai poussé la porte du club local d'aéromodélisme et c'était parti. C'était il y a cinq ans et, aujourd'hui, j'ai toujours la même passion »*, explique Nathan.

Si le petit hélicoptère a laissé place à de plus gros avions, Nathan touche à toutes les disciplines de l'aéromodélisme. Et il ne s'agit pas simplement de les faire voler. *« Soit on utilise des modèles tout faits que l'on achète dans le commerce, soit on les construit de A à Z. C'est très passionnant. Cela passe par la construction mécanique mais aussi par l'électronique. L'école de construction du club est bien structurée. Tout le monde aide tout le monde. Les plus expérimentés nous donnent beaucoup de conseils. Le maître mot, c'est le partage et la bonne humeur. »*

Les subtilités du vol

Partager ses connaissances et son savoir-faire, c'est aussi le credo de Nathan. En effet, depuis trois ans, le jeune homme est devenu moniteur en double commande et enseigne aux nouvelles recrues les subtilités du vol. *« On peut commencer dès l'âge de 6 ans et, très vite, on se prend au jeu. Au club, nous pouvons prêter des avions aux nouveaux venus afin qu'ils puissent essayer. Ensuite, s'ils veulent continuer, ils pourront apprendre à construire leur propre avion avec un budget assez abordable »*, précise Nathan.

Ce week-end, le jeune homme participait aux finales interclubs de l'Indre d'aéromodélisme, organisées au Pepsi par son club. *« Même si c'est une compétition officielle, pour moi et pour la plupart des autres compétiteurs, l'essentiel n'est pas le résultat. Ce qui compte, c'est de se retrouver autour d'une même passion. »* Peu importe le vainqueur, le principal c'est de voler. Pour l'anecdote, hier, Nathan a terminé premier de la compétition, et remporte ainsi le classement général des interclubs. Et cette victoire, il ne l'a pas volée.

Cor. NR, David Boitard

2.3.5. Un article dans la NR juste pour Isabelle!

Isabelle Comte vole de ses propres ailes

03/03/2017 05:38



Agée de 60 ans, elle est tombée dans l'aéromodélisme, il y a une petite dizaine d'années, à la suite d'une dépression. Aujourd'hui, son bonheur vole bien haut.

Grande, élancée, le cheveu court, Isabelle Comte joue les garçonnes. Seule femme au milieu d'un univers masculin au sein du club Air model Issoudun, elle se fond d'autant mieux qu'elle préfère l'univers des hommes à celui des femmes. Pendant des années, elle a regardé voguer les petits bateaux de son mari puis les avions, les hélicoptères... Tout l'univers de l'aéromodélisme passait devant ses yeux, le week-end : « *J'étais assise sur une chaise avec les femmes des adhérents du club et je m'ennuyais.* » C'est finalement une dépression nerveuse qui sera le déclencheur : « *C'était en 2008 et j'avais craqué à mon travail. J'étais chez moi, dans le département du Cher, bourrée de médicaments et je regardais les oiseaux. Je m'imaginais ce qu'ils pouvaient voir à longueur de journée et c'est là que l'envie de prendre les commandes de ces petits avions m'est enfin venue.* »

En quelques mois, les formateurs du club lui apprennent l'essentiel pour qu'enfin, son avion décolle : « *Au début, ce n'était pas très beau et, en indoor au gymnase Diderot, l'avion s'accrochait à tout ce qu'il ne faut pas : le panier de basket, les anneaux de gymnastique, le mur, le plafond, etc. Maintenant, c'est vraiment mieux mais il faut encore que je m'adoucisse.* »

Un premier avion bricolé par ses pairs qui agira comme une véritable soupape : « *Tout d'un coup, je n'avais plus besoin de médicaments, j'avais retrouvé la pêche. J'avais envie de quelque chose et c'est cela qui est important. Je viens juste d'être en retraite et je peux vous dire que c'est un bonheur. Aujourd'hui, je rêve de mon avion qui vole, je rêve de collage, ponçage, etc.* »

" Je suis la seule féminine ! "

Dernièrement, elle a acquis deux nouveaux avions à construire, plus lourds, plus rapides. Isabelle Comte se promet quelques frayeurs. Mais l'essentiel est de s'évader et d'imaginer ce que l'on peut voir d'un avion : « *J'ai fait un peu de drone aussi et ce qui est intéressant, c'est qu'avec les lunettes, on a l'impression d'être à l'intérieur !* »

Une forte concentration est nécessaire, tant en indoor qu'à l'extérieur. C'est sur la piste de Reuilly que le club issoldunois se retrouve régulièrement : « *J'ai un peu de mal encore avec les distances. Je vais trop haut, trop loin, et puis, il faut savoir jouer avec le vent. J'apprends !* » Déjà, elle a passé plusieurs brevets et participe aux concours indriens. « *C'est un peu facile pour moi car je suis la seule féminine mais ce serait bien que l'on soit un peu plus, quand même...* »

Pour l'heure, son avion, qui pèse 200 grammes, d'autant plus reconnaissable qu'il a des cœurs et des fleurs sur les ailes, vole dans le gymnase à 20 km/h. Isabelle s'amuse et regarde ailleurs, loin des affres qui l'ont taraulée pendant des années. Elle se dit qu'un jour, elle reprendra l'avion, le vrai, pour toucher les nuages des yeux : « *Je suis partie une seule fois et c'était pour aller aux Baléares, en voyage de noces. Vous voyez, ça remonte !* »

(A suivre)

E.B.

2.3.6. Stage et Animation aéro-club de Fay.

Formation et Animation pour le compte de la MELI de aéro-club de Fay .



Deux fois 15 élèves ont profité d'une formation au pilotage sur le terrain de l'aéroclub d'Issoudun FAY en collaboration avec le club de vol à voile



2.3.7. Vol de pente banne d'Ordanche du 25 au 28 mai 2017

C'est maintenant une sortie traditionnelle pour le club AirModèle Issoudun, nous passons le pont de l'Ascension à la Banne d'Ordanche dans le Puy de Dôme. Cette année, l'Ascension se situait à la fin du mois de mai (du 25 au 28 mai).



Arrivés le jeudi en début d'après-midi, nous commençons par un vent du Nord, c'est donc la pente du Puy Loup qui est en service, cela représente 40 minutes de marche pour les plus rapides et 1h45 pour les plus lents.



A 17 heures, nous allons prendre possession de nos logements, cette année, nous avons eu beaucoup de difficultés à trouver un hébergement pour 12 personnes, merci à Bernadette pour nous avoir déniché "La Roche aux Fées". Hébergement très adapté pour des enfants et des jeunes adultes, mais moins bien pour des sexagénaires. Terrain en

pente, peu de place de parking et de nombreuses marches d'escalier non standard. Les repas ont été corrects avec une nette montée en gamme à partir du deuxième jour.

Une seule fois à Puy Loup, cela suffit. Pour les journées suivantes le vent était généralement faible et orienté au sud. Avec des températures voisines de 24°C à 1500 m, ce sont les thermiques de montagne qui généraient les ascendances et les effets de pente.

Comme chaque année, certains pilotes ont cassé certains de leurs modèles. Eric a croisé de trop près un planeur rapide, son avion a fini en vrille à plat sans trop de casse. Denis a voulu économiser quelques pas en ne prenant pas la pince de la boîte à fréquence, moralité un autre la prise et a allumé sa radio, Denis au tapis et son F3K "long shot" cassé. Et comme on dit jamais 2 sans 3. Dominique a rencontré un fou volant dont l'avion s'est désintégré au choc, heureusement doudou a ramené son planeur, mais il y a de la casse et quelques heures de travail avant le futur séjour au Menez Hom.

Comme à chaque séjour, les garçons ont une préférence pour faire voler les planeurs sur les pentes de la Banne d'Ordanche, alors que les filles préfèrent marcher et escalader la Banne...



2.3.8. Rencontre Planeurs Feurs



Comme tous les ans, le Club Air modèle Issoudun est invité pour la pentecôte par le Club du Forez situé sur l'aérodrome de Feurs Chambéon.

Pour cette saison 6 membres Air Modèle Issoudun avaient fait le déplacement dans la Loire, pour cette belle rencontre aéromodélisme.

Les conditions de vol étaient bonnes, le vent dans l'axe, tous nos pilotes ont réussi à passer ces deux journées de vol sans casse et c'est tant mieux.



2.3.9. Rencontre GPR de BELLAC

Raymond et Gilette Colette et Serge ont fait le déplacement pour cest trois jours de planeurs remorqués organisé par le club du Haut Limousin.

Une tres tres bonne ambiance a régné pendant c'est trois jours,avec un temps magnifique et de nombreux vols ,



2.3.10. Journée Inter-Club A.M.I.

Ce samedi 1 et le dimanche 2 juillet 2017 le club a tout comme l'an dernier organisé sa journée inter-club

Si les conditions météorologiques n'étaient pas favorables du tout pour les activités aériennes Une trentaine de participants sur les deux jours de vrais passionnés car la c'était des conditions hivernale 14°C bruine vent bien établi, on peine a croire que la semaine d'avant ! c'était la canicule avec 39°C.

Mais avec les aménagements de notre club-house nous étions à l'abri pour les repas avec de vrais moment de convivialités !.

Cet évènement, sera renouvelé l'an prochain, avec on l'espère une meilleure météo car j'ai découvert a l'occasion de vrais passionnés de triomino et scrable et aussi de pilotage tout temps sans instrument !

Je prévoirai des soupes en réserve au cas ou pour 2018,



Merci aux membres du club d'avoir fait le déplacement malgré ces conditions météo et particulièrement a Camille 2 mois et demi et Raymond , 82 ans d'écart entre le plus jeune et le doyen de cette rencontre !

2.3.11. Stage Menez-Hom du 17 au 22 juin 2017



Planeurs en vol de pente au Menez Hom dans le Finistère

Cette année encore le Club a organisé un stage vol de pente au Menez-Hom. Cela a été l'occasion de retrouver tous les pilotes, tant français qu'européens des années précédentes.

Les conditions aérologiques ont été décevantes durant une bonne partie du séjour et le stagiaire du club ont pu peaufiner leur pilotage. A noter cette année qu'il n'y a pas eu besoin de réparer, ce qui montre que le niveau de pilotage a bien progressé et que ces stages sont très profitables.

Voici quelques photos :



Le nom du gîte
«la crèche aux cochons»

il n'y a pas à dire les Bretons savent recevoir.

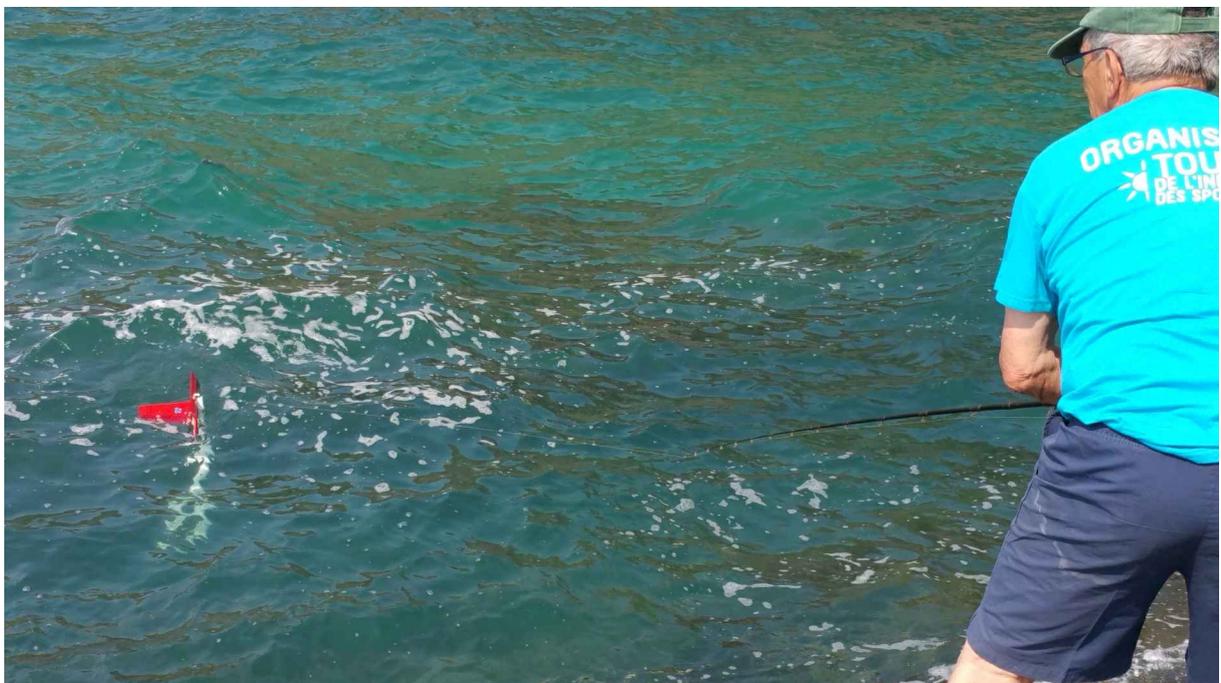


Vive les filles : Isabelle en formation vol de pente avec Philippe



Quelques activités annexes mais incluses dans le stages « vol de pente »





Jean-claude a la pêche au planeur en baie de Douarnenez pour le compte d'un aéromodéliste Breton ,

2.4. Activités diverses

Le club a également participé à une animation sur la randonnée des vignes,



Forum des Associations 2017

La fin d'une saison et le début d'une autre marquée par le forum des associations dans le PEPSI d'Issoudun



Ceci termine une année de modélisme bien remplie, qui j'espère se poursuivra cette nouvelle saison avec toujours autant d'enthousiasme.

Histoire de terrain et de locaux

REUILLY

2.1. Convention ULM Azur et Air Modèle Issoudun

La convention est applicable depuis le 1^{er} août 2010, merci à Alain Rullier (président d'ULM Azur) d'avoir facilité la mise en œuvre de cette convention.

Tout se passe pour le mieux avec nos voisins ULM, ils ont même décidé d'entretenir la partie du terrain que nous n'utilisons pas. Les relations sont au beau fixe...

2.2. Les locaux

2.3. L'entretien et les travaux

2.3.1.1. La tonte

Un grand merci à Jean-Luc Labelle qui contribue à entretenir parfaitement la plateforme de Reuilly,

Les compétences en mécanique de Jean-Luc ont été fort utiles pour assurer la maintenance de notre tondeuse et du broyeur.

Cette année avec la sécheresse nous avons pu espacer les tontes, ce qui est un bien pour notre matériel vieillissant

2.3.1.2. Le nettoyage

Un grand merci à Isabelle et à Babette qui assurent l'entretien et le rangement de la partie vie une vraie fée du logis.

ISSOUDUN

2.4. Vol indoor

Pour la saison 2017-2018 : Nous conserverons les mêmes créneaux que pour la saison précédente.

Le samedi de 14 h à 18 h :

Gymnase Diderot

Le dimanche de 14 h à 18 h :

Gymnase Diderot



Gymnase Diderot



Gymnase Jean Macé



La carte d'accès et les clefs sont disponibles chez Jean-Claude HERVOUET (☎ 02 54 21 43 17) ou chez Jean-Luc LABELLE (☎ 06 37 54 69 06).

A chaque utilisation d'un créneau, il est indispensable de **remplir le cahier mis à disposition dans le gymnase.**

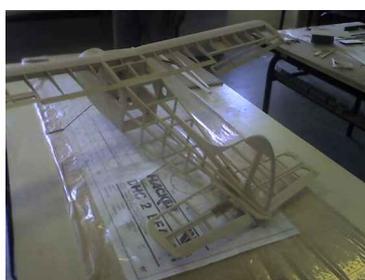
2.5. Atelier

Un grand MERCI à Jean-Claude HERVOUET (☎ 02 54 21 43 17) qui assure avec dévouement l'animation de notre école de construction. Il attend toujours au moins une personne pour le seconder, avis aux volontaires... Les cours vont débiter en novembre.

Notre atelier est maintenant équipé d'une table à découper à froid avec une toute nouvelle partie informatique [PC, interface Numériques des moteurs de dernière génération] !

L'école de construction est assurée au centre Jardon, du premier mercredi de novembre au dernier samedi de mars.

- Le mercredi de 14 h à 18 h
- Le samedi de 9 h à 12 h



Sur le simulateur ou au montage, les jeunes adhérents !

2.6. Site internet

<http://airmodele.issoudun.free.fr>

Notre Webmaster, Stéphane HERVOUET assure la mise à jour de notre site internet.

Vous y retrouverez notre agenda des manifestations, les photos de nos activités, ...

3. Nos coordonnées

L'atelier :

Maison des associations
Rue du 4 août
Centre Jardon
Porte B au 1^{er} étage
36100 ISSOUDUN

Animateur : Jean-Claude Hervouet
Tel : 02 54 21 43 17

Le terrain d'aéromodélisme :

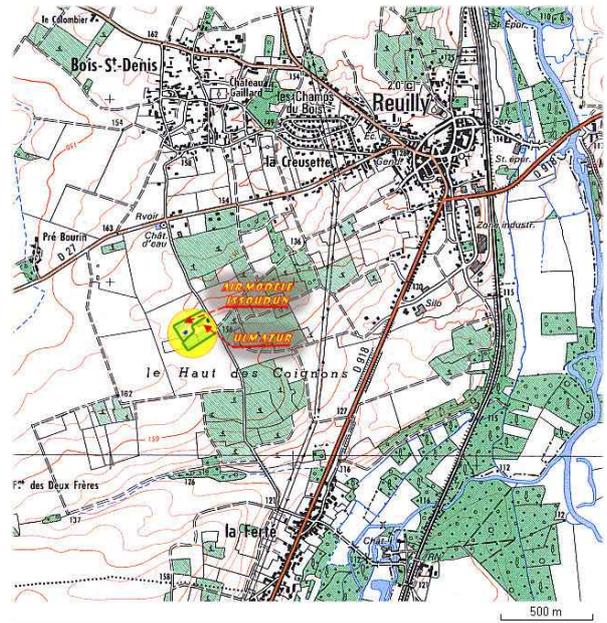
Base ULM - Aéromodélisme
Côte de l'Hôpitaux
Route de la Ferté à Saint-Denis
36260 REUILLY

*Animateur de l'école de pilotage
et responsable du terrain :*

✈ **Jean-Luc LABELLE**
Tel : 06 37 54 69 06

L'adresse du président

Serge RIET
3 le Champ des Mines
36500 NEUILLAY les BOIS
Portable : 06 89 63 81 63
Email : serge.riet@gmail.com



Station **MÉTÉO - AgroMétéo36**

Entrée commune AirModèle- ULM Azur

Piste en herbe de 15 m par 200 m de long

Ligne électrique enfouie

Club House

Pour en savoir plus :

Notre site internet <http://airmodele.issoudun.free.fr> et <http://cdam36.free.fr>
Notre adresse Email : airmodele.issoudun@free.fr