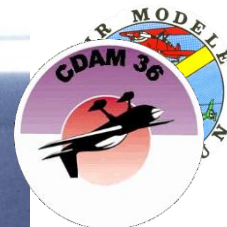
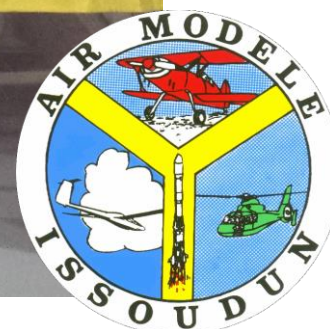


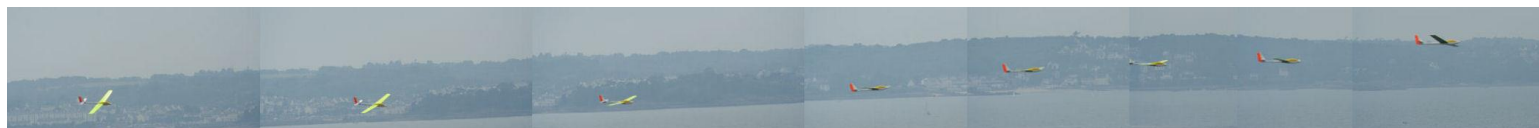


COMPTE RENDU D'ACTIVITÉS 2016



COMPTE RENDU D'ACTIVITÉS 2015-2016





1. EFFECTIFS

Tableau des effectifs 2015-2016 (arrêté au 31/08/2016)

	Cadets	Juniors1	Juniors2	Adultes	Non Pratiquants	TOTAL
Masculin	3	1	0	26	0	35
Féminin	1			2	8	11
Passeport						
TOTAL	4	1	0	28	8	46
Membres licenciés dans un autre club				2		2
TOTAL GENERAL						48
Augmentation des effectifs de 5 adultes et pas de changement en féminine						

En nombre de licenciés, Air Modèle Issoudun est le **PREMIER** club du département de l'Indre sur les 7 clubs du département qui représente un effectif total de **178** licenciés +4 par rapport à la saison dernière dans lequel nous comptons **29** féminines contre 31 l'année précédente.

Le bilan de notre activité 5065 points, au niveau national, nous classe 90ème sur 844 clubs affiliés, certes loin de la 41ème place de 2014, mais on n'organise pas un championnat de France tous les ans.

2. COMPTE RENDU D'ACTIVITÉS

2.1. École et Formation

2.1.1. École de pilotage

L'école de pilotage en chiffres :

Nombre d'élèves réguliers : 8 adultes et 6 jeunes

Nombre d'élèves dans le cadre découverte : 150 jeunes (Issoudun et Reuilly : Tour de l'Indre des sports)

Nombre de moniteurs : 6

Nombre de vols école pour 2016 : 180 vols avec avion moteur école
250 vols avec moto-planeur école
30 vols avec planeur en vol de pente

Nombre d'heures de vols : 30 heures avion moteur
110 heures moto-planeur
15 heures planeur en vol de pente

2.1.1.1. Tour de l'Indre des sports et Sport en Indre

Cette opération initiée par le Conseil Général et le Comité Départemental d'Aéromodélisme remporte toujours autant de succès, les municipalités nous soutiennent en organisant le

Auteur : Michel DELANOUE	Air Modèle Issoudun - CR d'activités 2016	Page 2 sur 28
--------------------------	---	---------------

transport des groupes de jeunes. Le tour de l'Indre des Sports est l'occasion de tester plusieurs pratiques sportives sur un même plateau. Pour cette année 2016, le tour de l'Indre s'est déroulé le 17 juillet à Issoudun au parc des Champs d'Amour.

Plus de 50 jeunes sur les 200 inscrits aux centres de loisirs d'Issoudun se sont succédés aux commandes des « Jenco » et des « EasyGliser », encadrés par 5 animateurs. Cette année grâce à 2 simulateurs nous avons pu doubler le nombre de participants



Tour de l'Indre des sports à Issoudun

2.1.2. Formation

2.1.2.1. 1- Les moniteurs de l'école labellisée sont :

Vincent DELAGE (CATIA/DFFA carte N°9075), Michel DELANOUE (QFMA Pilotage N°11723 et construction N° 11724), Eddy FRUCHARD (QFMA Pilotage N°11725 et Construction N°11726), Jean-Pierre CHASSET (QFIA pilotage N°7751), Michel REGARDIN (QFIA Pilotage N°7246). Jean-Luc LABELLE (QFIA Pilotage N°12091), Jean-Claude HERVOUET (QFIA Construction N°12090). Nathan GONIN (QFIA Pilotage N°16297)

2.1.2.2. Formation des dirigeants et formateurs

Pas de nouveau promu cette année

2.1.2.1. Label et Matériel

Toujours labellisée par la FFAM. Cette labellisation est reconduite pour l'année prochaine, nous remplissons toujours les nouvelles conditions de labellisation des centres de formation. A savoir :

- Disposer d'au moins un animateur détenteur de la Qualification Fédérale de Moniteur d'Aéromodélisme (QFMA) option "construction" ou "pilotage" (Nous disposons d'un CATIA et 2 QFMA)
- Transmission par le club au CRAM, avant le 31 décembre, du compte rendu annuel d'activités de formation.
- Obtention par au moins un membre du club au cours de l'année d'une aile ou d'un rotor (bronze, argent ou or) ou d'un brevet (A, B ou C), ou organisation par le club au cours de l'année d'au moins un stage de formation (ou équivalent), ou signature (ou le renouvellement) en cours d'année d'une convention avec un établissement scolaire ou équivalent.



2.1.2.2. Activité et résultats du centre de formation

Jean-Luc LABELLE a obtenu le brevet A planeur ainsi que la QPDD planeur

Isabelle CONTE : Brevet A et QPDD planeur.

Dominique CONTE a obtenu le brevet A planeur et avion et la QPDD avion et planeur.

Isabelle poursuit logiquement sa progression, après l brevet indoor de l'an dernier la voici titulaire du brevet A en extérieur.

L'organisation de l'école de découverte et des journées « Tour de l'Indre des sports » est considérée comme des stages par la FFAM.

Un après-midi d'école de pilotage indoor

8 février 2016 : C'est un samedi après-midi ordinaire où les jeunes pilotes viennent se former au pilotage dans le gymnase Diderot.

Rien d'autre à faire que de se mettre à l'abri, il tombe des sauts d'eau dehors. Nous sommes une quinzaine de pilote dans notre gymnase d'entraînement. Et les très jeunes pilotes font des tours de salle en double commandes. Mais ce gymnase-là est plein de piège. Les paniers de basket sont relevés mais maintenant par des câbles pratiquement invisibles et les avions viennent s'y accrocher.

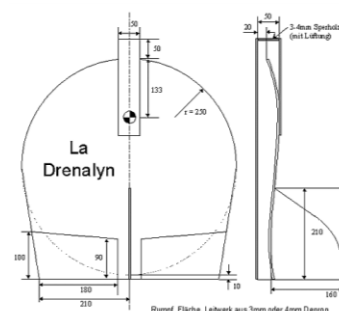


Jean-Luc bien qu'attentif n'empêchera pas l'accident aérien...

⇒ Les avions écoles en service pour l'année 2016

Nous retrouvons ce que le club a reçu en dotation de la fédération un ensemble complet Double radio commande, et un avion traineur thermique en cours de montage par Jean-Luc. Pour la partie mousse, c'est la marque Multiplexe qui est en vedette dans l'école de pilotage avec le FunCub, l'EasyGlider . Pour l'école indoor nous avons privilégié des réalisations de notre école de construction avec les Drénalynes et les petits biplans de Jean-Claude. Le matériel ayant beaucoup souffert nous avons renouvelé le FunCub ainsi que l'EasyGlider. Deux nouveaux jeux d'accus Lithium sont venus compléter ceux déjà existants.

Achat en 2016 d'un drone en double commande avec 4 accus



2.1.2.3. Formation au remorquage : Un nouveau remorqueur à Reuilly

Le Président du Club s'est équipé d'un remorqueur bicylindre de 111 cm³ de Type Bidule afin de pouvoir mettre en altitude les planeurs des membres du club. Les années précédentes le « petit bidule » de 55 cm³ suffisait, mais devant l'embonpoint des modèles il a semblé raisonnable de passer à la taille au-dessus.



Le Bidule modifié de D'Olivier en 2014



et le modèle 2015 de Michel



Avec les essais grandeur nature d'un Orlic de 5 mètres.

École de construction

L'école de construction du centre Jardon a toujours autant de succès et cela grâce à notre animateur dévoué : Jean-Claude HERVOUET.



A chaque année son modèle, cette année en plus des modèles en DEPRON® conçus pour le vol indoor, c'est un avion canadien qui a été choisi par Jean-Claude comme deuxième réalisation pour les plus motivés.

L'école et la construction en chiffres :

Nombre d'élèves : 3 adultes et 5 jeunes
Nombre de moniteurs : 1
Nombre d'heures d'animation de construction par semaine : 7 heures
Nombre total d'heures d'animation de construction : 160 heures
Nombre moyen d'élèves : 7
Nombre total d'heures de construction : 7x 160 h = 1120 heures
Nombre d'avions réalisés en école et hors école : 30

2.2. Ecole de découverte de l'aéromodélisme

Participation du club à l'action de formation et de découverte de l'aéromodélisme départementale

2.2.1.1. Tour de l'Indre des sports 2016

Tour de l'Indre des Sports : étape Issoudun le 21 juillet 2016

Le panoramique de l'implantation de sport en Indre.



Le panoramique de notre terrain d'évolution.



Ce jeudi 21 Juillet, comme chaque année le club Air modèle Issoudun participe à l'étape du Tour de l'Indre des sports. Un rendez-vous que le club ne voudrait manquer sous aucun prétexte, car il est une vitrine de nos activités. D'ailleurs de nombreux jeunes et moins jeunes se sont pressés sur notre stand pour s'exercer

au pilotage sur 2 simulateurs installés pour l'occasion. Il fallait un peu de patience pour y accéder, tant cette activité attirait du monde.

Nous avons pu également monter notre dernière acquisition au Club, un drone équipé en double commande pour pouvoir s'exercer au pilotage de cet engin. Même si cela semble facile quand on les voit évoluer, il n'en est rien, et les conseils de moniteurs formés à ce pilotage sont précieux. Aussi nous insistons pour que les futurs utilisateurs viennent prendre des cours auprès de notre Club.

Il semble que cette année nous ayons pu accrocher quelques personnes, comme quoi il faut s'adapter aux nouvelles technologies pour faire venir un maximum de personnes dans les clubs.

Activité diverses

Démonstration au Centre LECLERC d'ISSOUDUN

Dans le cadre d'un partenariat avec le Centre Leclerc d'Issoudun le club air modèle Issoudun est venu exposer dans la galerie marchande une partie de ses modèles.

2 simulateurs avaient été déployés qui ont eu beaucoup de succès.

Une grande partie des membres du Club s'était mobilisé durant ces deux jours, pour que cette exposition se déroule du mieux possible.

Cette exposition sera reconduite l'an prochain vu le succès qu'elle a rencontré.





Démonstration pour le village téléthon

Ce samedi 5 mars était prévu une démonstration, mais Contrarié par la pluie, le village Téléthon installé samedi sur la place du Sacré-Cœur par les sapeurs-pompiers du centre de secours d'Issoudun, a été contraint d'abandonner les lieux et de plier bagages vers midi. A l'origine, cette manifestation qui n'avait pu avoir lieu en décembre en raison des attentats, devait occuper l'ensemble de la vaste esplanade, mais les conditions météorologiques ont obligé les organisateurs à réduire, dans un premier temps, le nombre de stands et, finalement, à l'annuler complètement.

L'association de modélisme Air Modèle a exposé certaines de ses maquettes mais n'a pu faire évoluer comme prévu ses drones

Auteur : Michel DELANOUE	Air Modèle Issoudun - CR d'activités 2016	Page 8 sur 28
--------------------------	---	---------------



Initiation au pilotage des drones

Ce samedi 22 avril 2016 initié par le Comité Régional d'Aéromodélisme s'est déroulée sur le terrain de Reuilly une journée d'initiation au pilotage de drones.

Le CRAM avait fait les choses bien puisqu'il s'est déplacé avec 3 drones et 2 moniteurs Richard NEVEUX et Alain SCHUBMEL

Malgré un temps couvert et faiblement pluvieux, la séance a pu se dérouler dans de bonnes conditions. Pas trop de casse à déplorer, juste une hélice, mais c'est du consommable.

Cette initiation s'adressait prioritairement aux féminines des clubs de l'Indre. Malheureusement seul le Club Air modèle Issoudun a présenté des féminines. En revanche le club d'Air modèle Châteauroux avait envoyé un représentant qui a pu faire quelques bons vols.

Nous avions 5 féminines inscrites, mais une a dû déclarer forfait suite à une blessure. Même la journaliste couvrant l'évènement pour la Nouvelle république a pu longuement s'essayer au pilotage.

Un grand merci au moniteur qui ont animé cette journée, tout le monde s'accorde à leur reconnaître la facilité avec laquelle ils ont su nous mettre en confiance et prodiguer de bons conseils.







Vol de pente banne d'Ordanche du 5 au 8 mai 2016

Nous avons renouvelé cette année la sortie club à La banne d'Ordanche. Cette année nous avons pu bénéficier de conditions très favorables avec du ciel bleu et du vent. Au plus fort du séjour nous avons compté jusqu'à 27 membres du club qui avaient pu faire le déplacement.



Les gîtes d'avèze ont bien su nous recevoir tant sur le plan matériel que gastronomique, puisque comme l'an dernier la propriétaire des gîtes nous avait concocté des menus dignes d'un restaurant étoilé avec la quantité en plus.





Nous avons appris que l'anniversaire de Marie-Odile tombait ce samedi, tout le monde s'est cotisé pour lui offrir un plateau de fromage siglé auvergne, et un livre d'entrées rapides à réaliser

Coté vols tout c'est bien déroulé, sans trop de casse malgré un vent qui soufflait en rafales jusqu'à 70 KM/H. La journée la plus calme était jeudi après-midi avec un pilotage assez fin en exploitant au mieux les pompes assez fuyantes.



Dimanche 8 mai le club a renforcé par sa présence la cérémonie, ce qui a été très apprécié par la municipalité, qui du coup nous a invité au vin d'honneur.

Après un dernier rep... son domicile en pensant déjà à



Journée porte-ouverte avec le club ULM Azur

Ce samedi 2 juillet 2016 le club a tout comme l'an dernier organisé sa journée porte ouverte en même temps que le club Ulm Azur.

Si les conditions météorologiques n'étaient pas trop favorables pour les activités aériennes (le vent d'ouest était souvent trop fort) nous avons tout de même pu faire évoluer quelques modèles moins sensibles au vent. Une cinquantaine de visiteurs sont venus visiter notre exposition de modèles, pour lesquels nous avons dû fournir des explications techniques.

Comme dans tout bon rassemblement nous avons partagé le repas du soir dans les locaux du club Ulm Azur, un repas qui méritait largement une étoile.

Cet évènement, déjà dans sa deuxième année sera renouvelé l'an prochain, avec on l'espère une meilleure météo.



Le club a acheté un drone, vu la forte demande, et les formations de nouveaux pilotes home et femme s'enchaînent





Une partie des moniteurs du Club Air Modèle Issoudun

L'article de la Nouvelle République du 7 juillet 2016



Il faut savoir s'adapter à notre temps et aux nouvelles technologies. Michel Delanoue, président d'Air modèle, justifiait ainsi la présence de plusieurs drones sur le terrain qui leur est dédié, route de l'Hôpital.

Dans le cadre de sa journée portes ouvertes, samedi, le club avait sorti ces espèces de petites araignées volantes, qui étaient les bienvenues, compte tenu du vent d'ouest trop fort pour faire évoluer les modèles réduits d'avion. « Beaucoup de jeunes sont venus découvrir le pilotage des drones. L'an dernier, nous avons participé au tour de l'Indre des sports mais cette année, il ne passe pas à Reuilly. »

Six moniteurs exercent au club. L'initiation au pilotage des avions et des drones est gratuite. Par la suite, il faut être licencié au club, qui prête le matériel. « Nous sommes présents tous les week-ends et les mercredis, si le temps le permet. »

2.2.2. Concours Nationaux – F3J

2.2.2.1. Coupe d’hivers à Issoudun-Fay

Cette manche initialement prévue le 11 ou le 18 janvier a dû être annulée en raison encore une fois de mon état de santé.

J’espère pouvoir en organiser une nouvelle pour la saison 2016-2017.

2.2.3. Planeurs remorqués

2.2.3.1.FEURS dans la Loire – Planeurs remorqués

Rencontre grands planeur à Feurs (département 42)

Comme tous les ans, le Club Air modèle Issoudun est invité pour la pentecôte par le Club du Forez situé sur l’aérodrome de Feurs Chambéon.

Cette année les grands planeurs du club était au rendez-vous avec le Lunak de Michel Delanoue, le miniMoa de Serge Riet et les 3 Orlik (des planeurs anciens de 5 mètres) de Denis Gueit, Phillipe Remondy et Raymond Berthéas.

Les conditions de vol étaient assez délicates en raison d’un fort vent, heureusement dans l’axe, mais qui ne facilitait pas les phases d’atterrissage. Néanmoins tous nos pilotes ont réussi à passer ces deux journées de vol sans casse et c’est tant mieux.



Voici quelques photos représentatives de cette manifestation

Auteur : Michel DELANOUE	Air Modèle Issoudun - CR d’activités 2016	Page 17 sur 28
--------------------------	---	----------------



Les 3 Orlics du Club





Denis concentré au pilotage dans des conditions venteuses assez difficiles.

2.2.3.2.Remorquage à Limoges

Rencontre Inter-Club à Limoges les 25 et 26 Juin 2016

Lors de la rencontre planeurs de Feurs, nous avons fait la connaissance de quelques membres du Club de Limoges. Ceux-ci nous ont cordialement invité à leur rencontre et deux membres du Club Air Modèle Issoudun, Phillipe Remondy et Raymond Berthéas ont fait le déplacementVoici quelques photos de la rencontre.





2.2.4. *Planeurs en vol de pente*

2.2.4.1. Menez Hom 2016



Stage Menez-Hom du 10 au 24 septembre 2016

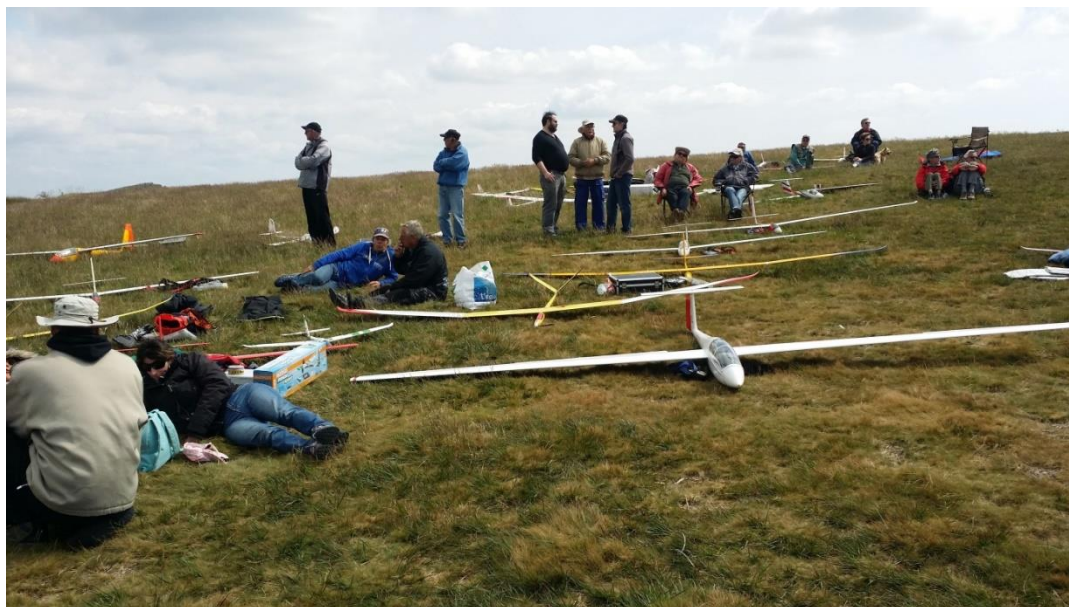
Cette année encore le Club a organisé un stage vol de pente au Menez-Hom. Cela a été l'occasion de retrouver tous les pilotes, tant français qu'euro péens des années précédentes.

Le condition aérologiques ont été excellente durant tout le séjour et le stagiaires du club ont pu peaufiner leur pilotage. A noter cette année qu'il n'y a pas eu besoin de réparer, ce qui montre que le niveau de pilotage a bien progressé et que ces stages sont très profitables.

Auteur : Michel DELANOUE	Air Modèle Issoudun - CR d'activités 2016	Page 21 sur 28
--------------------------	---	----------------

Voici quelques photos qui montrent qu'en Bretagne il ne pleut pas tous les jours, il peut également y avoir de belles périodes ensoleillées.







2.2.4.2. La finition de notre « Club House »

Nous avons pu bien apprécier ce nouveau dispositif lors du stage drone du 22 avril, ou un vent du Nord glacial a soufflé toute l'après-midi.

Bien à l'abri du vent derrière les bâches, apprenti(e)s pilotes et moniteurs ont pu se protéger efficacement de la froidure ambiante.

Je remercie une fois encore l'ensemble des membres du club qui ont activement contribué à la réussite de cette nouvelle installation.

Ceci termine une année de modélisme bien remplie, qui j'espère se poursuivra cette nouvelle saison avec toujours autant d'enthousiasme.

Histoire de terrain et de locaux

REUILLY

2.1. Convention ULM Azur et Air Modèle Issoudun

La convention est applicable depuis le 1^{er} août 2010, merci à Alain Rullier (président d'ULM Azur) d'avoir facilité la mise en œuvre de cette convention.

Tout se passe pour le mieux avec nos voisins ULM, ils ont même décidé d'entretenir la partie du terrain que nous n'utilisons pas. Les relations sont au beau fixe...

2.2. Les locaux



2.3. L'entretien et les travaux

2.3.1.1. La tonte

Un grand merci à Jean-Luc Labelle qui contribue à entretenir parfaitement la plateforme de Reuilly, aidé par Isabelle COMTE et Patrick ROCHER qui ont joué de la débroussailleuse (manuelle) pour éclaircir la haie.

Les compétences en mécanique de Jean-Luc ont été fort utiles pour assurer la maintenance de notre tondeuse et du broyeur.

Auteur : Michel DELANOUE	Air Modèle Issoudun - CR d'activités 2016	Page 25 sur 28
--------------------------	---	----------------

Cette année avec la sécheresse nous avons pu espacer les tontes, ce qui est un bien pour notre matériel vieillissant

2.3.1.2. Le nettoyage

Un grand merci à Isabelle qui assure l'entretien et le rangement de la partie vie

ISSOUDUN

2.4. Vol indoor

Pour la saison 2016-2017 : Nous conserverons les mêmes créneaux que pour la saison précédente.

Le samedi de 14 h à 18 h :

Gymnase Diderot

Le dimanche de 14 h à 18 h :

Gymnase Diderot



Gymnase Diderot



Gymnase Jean Macé



La carte d'accès et les clés sont disponibles chez Jean-Claude HERVOUET (☎ 02 54 21 43 17) ou chez Jean-Luc LABELLE (☎ 06 73 86 85 71).

A chaque utilisation d'un créneau, il est indispensable de **remplir le cahier mis à disposition dans le gymnase.**

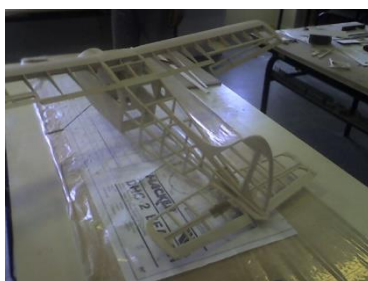
2.5. Atelier

Un grand MERCI à Jean-Claude HERVOUET (☎ 02 54 21 43 17) qui assure avec dévouement l'animation de notre école de construction. Il attend toujours au moins une personne pour le seconder, avis aux volontaires... Les cours vont débuter en novembre.

L'ascenseur installé empiète un peu sur notre local mais c'est pour le bien de tous. La municipalité d'Issoudun a remis notre local en état, a installé un évier, a cloisonné et a repeint.

L'école de construction est assurée au centre Jardon, du premier mercredi de novembre au dernier samedi de mars.

- Le mercredi de 14 h à 18 h
- Le samedi de 9 h à 12 h



Sur le simulateur ou au montage, les jeunes adhérents !

2.6.Site internet

<http://airmodele.issoudun.free.fr>

Notre Webmaster, Stéphane HERVOUET assure la mise à jour de notre site internet.
Vous y retrouverez notre agenda des manifestations, les photos de nos activités, ...

3. Nos coordonnées

L'atelier :

Maison des associations

Rue du 4 août
Centre Jardon
Porte B au 1^{er} étage
36100 ISSOUDUN

Animateur : Jean-Claude Hervouet

Tel : 02 54 21 43 17

Le terrain d'aéromodélisme :

Base ULM – Aéromodélisme

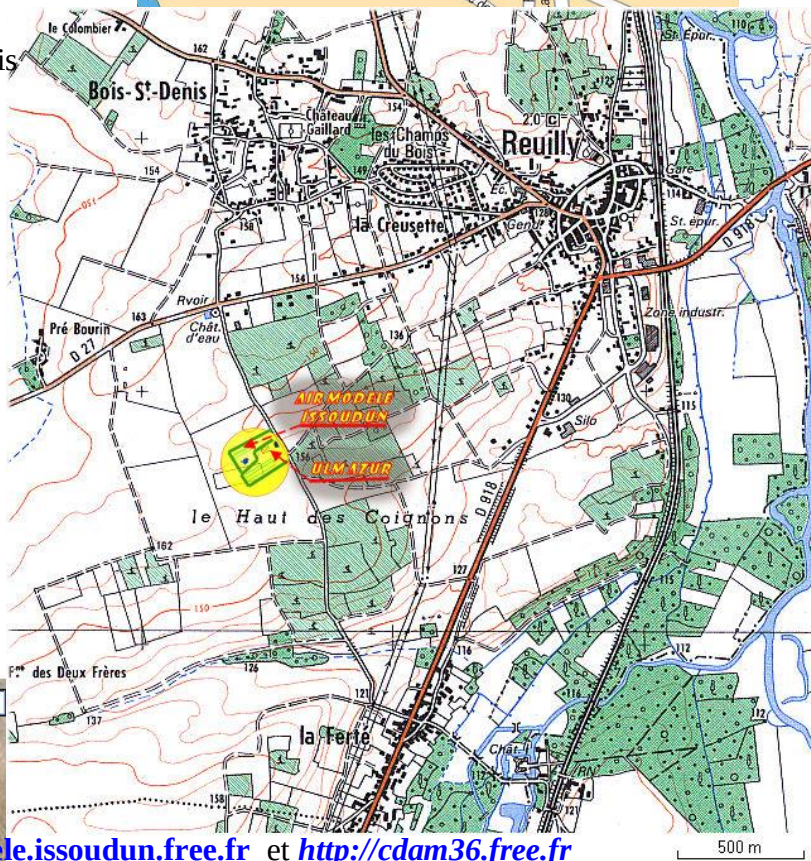
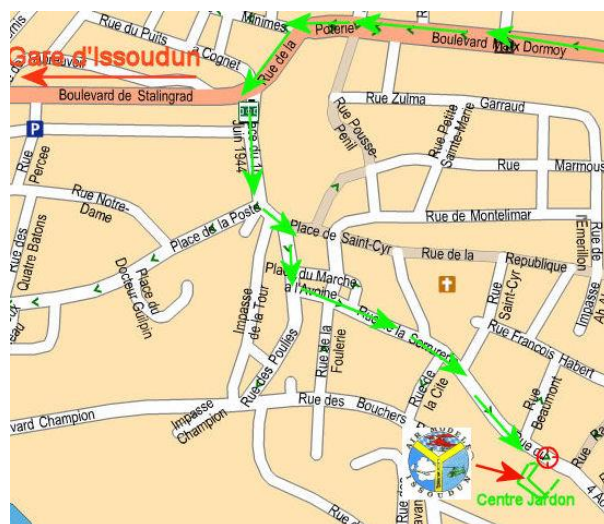
Côte de l'Hôpitaux
Route de la Ferté à Saint-Denis
36260 REUILLY

*Animateur de l'école de pilotage
et responsable du terrain :*

✈ **Jean-Luc LABELLE**
Tel : 06 73 86 85 71

L'adresse du président

Serge RIET
3 le Champ des Mines
36500 NEUILLAY les BOIS
Portable : 06 89 63 81 63
Email : serge.riet@gmail.com



Station MÉTÉO - **AgroMétéo36**

Entrée commune AirModèle- ULM Azur

Piste en herbe de 15 m par 200 m de long

Ligne électrique enfouie

Club House